

## **Montageanleitung der Sonnenblende SC4 und (R) aus Edelstahl**

- Abmontieren der Original Sonnenblende mit den Schrauben.
- Die Metallstreben zwischen Kabine und Sonnenblende werden an der Kabine gelöst um ein verschieben zu ermöglichen.

### **Zu unserer Sonnenblende:**

- Erstens werden die Schrauben außen (M8x20mm) gelöst, bis zu den letzten Gewindegängen, dann wird die Edelstahl Sonnenblende durch die Nuten am Halter gesteckt und die Schrauben werden angezogen. Es ist möglich das die Sonnenblende beigezogen werden muss, da diese Spannung nach außen hat. Erst dann wird mit der Befestigung an den mittleren Halter begonnen.
  - Die angebrachten Schrauben von M6 (VA) werden von hinten durch die bestehenden angeschweißten Muttern M8 gesteckt (Es erleichtert das Verschrauben, wenn die Gewinde der Muttern von M8 mit Ø8mm aufgebohrt werden.) und mit der in den U-Profilen eingeschweißten Muttern M6 verschraubt.
  - Bei zusätzlichen Posi-Leuchten mittig müssen die Streben für die Leuchten ausgespart werden. (Siehe Foto)
  - Für die Montage der Sonnenblende an der Highline (CR19)- Kabine werden 2 zusätzliche Flachbleche (mit je 2 Bohrungen) beigelegt, die bei der Topline-Variante nicht benötigt werden.
  - Bei einer Sonnenblende mit 4 Scheinwerflöcher werden die 2 zusätzlichen Scheinwerfer zwischen den beiden äusseren, mit Gewindestangen (M8) seitlich eingestellt und montiert. (Siehe Foto.)
- Montagezeit der Sonnenblende ohne zusätzliche Verkabelung: ca. 2 Stunden.

## **Instructions de montage pour le pare-soleil SC4 en inox**

- Démontage du pare-soleil original avec les vis.
- Les renforts métalliques entre la cabine et le pare-soleil sont détachés pour permettre un déplacement.

### **Concernant notre pare-soleil :**

- Tout d'abord détacher les vis extérieures (M8x20mm) jusqu'au derniers filets, ensuite poser le pare-soleil par les rainures au support et reserrer les vis. Il est possible qu'il faut rapprocher le pare-soleil, car celle-ci sera sous tension vers l'extérieur. Seulement à ce moment là vous pouvez recommencer avec le resserrage aux supports du milieu.
- Les vis M6 (VA) seront fixés par derrière à travers les écrous soudés M8 (l'ouverture du filetage M8 avec Ø 8mm facilite le serrage) et vissés avec les écrous dans les profils U.
- En cas de feux de positions supplémentaires, les renforts métalliques doivent être découpés (voir photo).
- Pour le montage du pare-soleil à la cabine Highline (CR19), deux plats seront fournis (avec deux trous) pour le montage. Ceux-ci ne sont pas nécessaires pour la version Topline.
- Pour un pare-soleil avec 4 trous pour les phares longue portée, les deux phares supplémentaires seront vissés entre les deux phares extérieures, réglables et montés avec des tiges filetées (M8) (voir photo).
- Temps de montage sans câblage supplémentaire : +/- 2 heures.

